AUTODOC CLUB

Anleitung: **TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150)** unterer Längslenker der Hinterachse wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 4.0 V6 VVT-i (GRJ150_, GRJ125_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 3.0 D-4D (KDJ155_, KDJ150_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 2.7 (TRJ150_, TRJ155_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 3.0 D-4D (KDJ150_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 4.0 V6 VVTi (GRJ150_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 4.0 V6 Dual VVTi (GRJ150_), TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 4.0 V6 VVTi, TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) 2.8 D-4D (GDJ150_, GDJ155_)

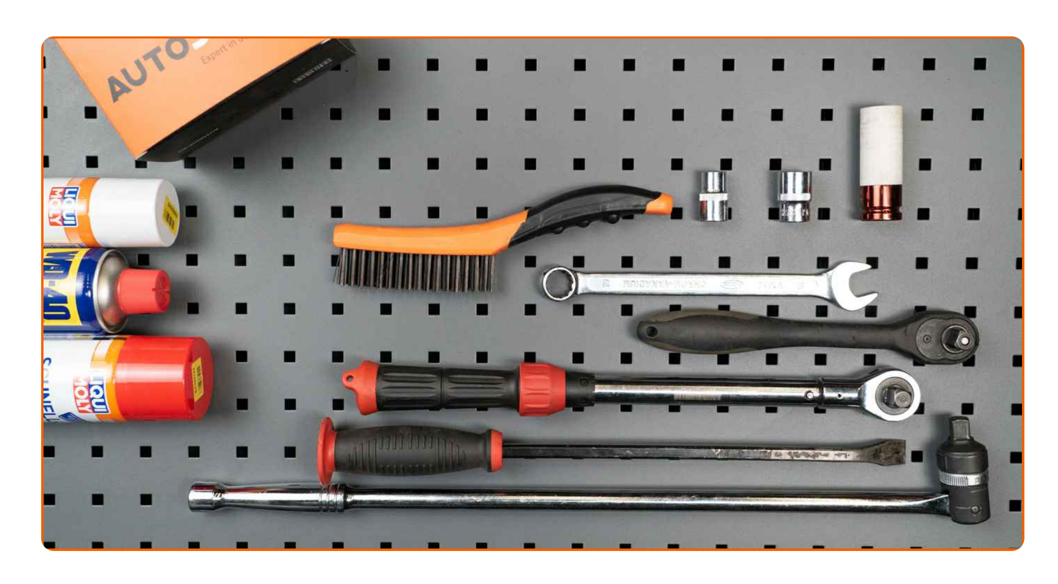
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D





AUSTAUSCH: UNTERER LÄNGSLENKER DER HINTERACHSE – TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 (J150). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 21
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





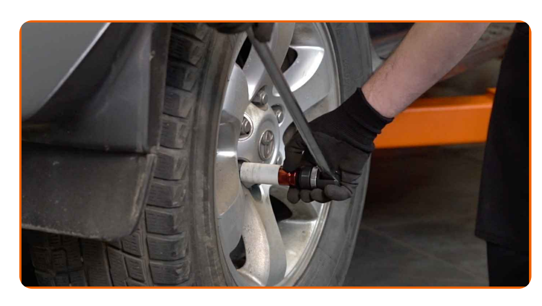
Austausch: unterer Längslenker der Hinterachse – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150). AUTODOC empfiehlt:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: UNTERER LÄNGSLENKER DER HINTERACHSE – TOYOTA LAND CRUISER PRADO 150 (J150). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

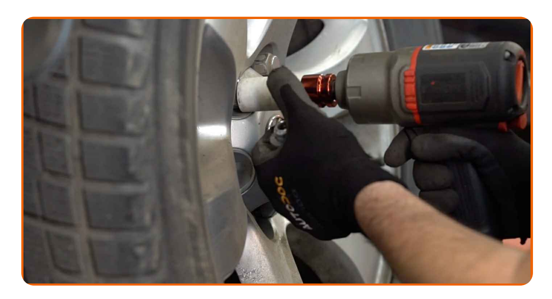
1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

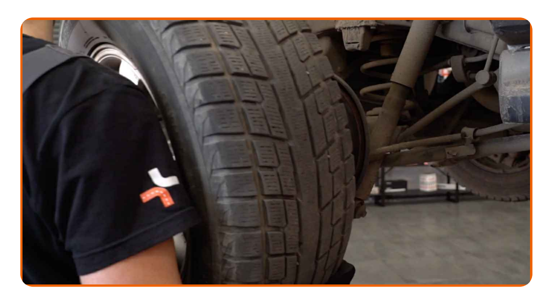


Austausch: unterer Längslenker der Hinterachse – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.



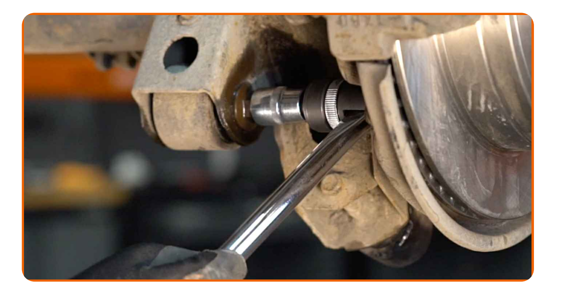
5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



7 Schrauben Sie die Armbefestigung vom Balken ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie ein Windeisen.

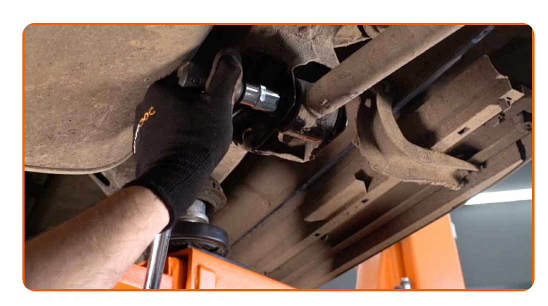






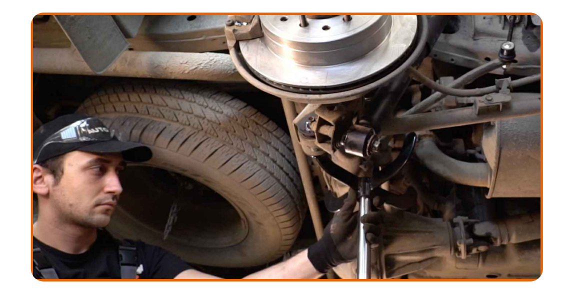
8

Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das den Längslenker mit der Karosserie verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie ein Windeisen.



9

Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



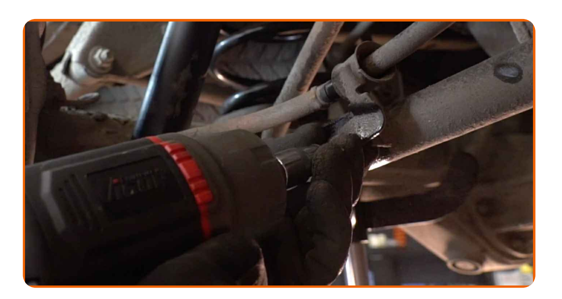
10

Reinigen Sie die Feststellbremshalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



11

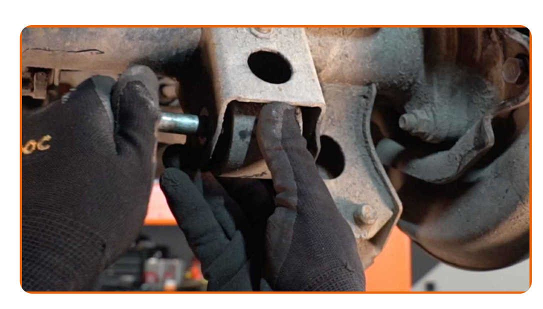
Lösen Sie die Schraube und entfernen Sie die Feststellbremsen-Kabelhalterung vom Längslenker. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12.







12 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



13 Entfernen Sie den Arm.



14 Installieren Sie den Arm.



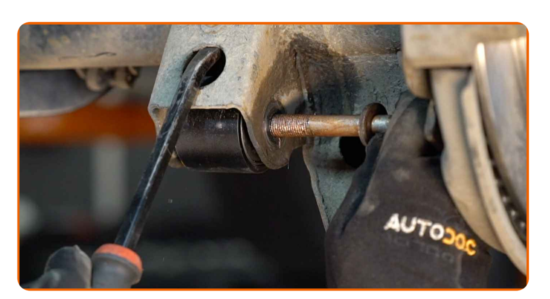
Austausch: unterer Längslenker der Hinterachse – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.





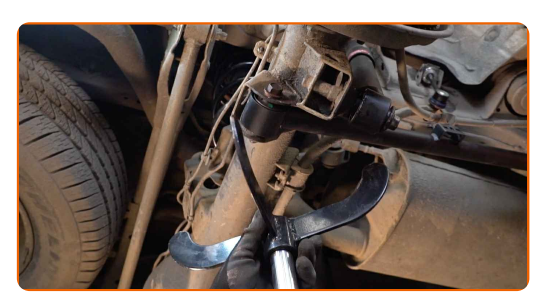
15 Bringen Sie die Befestigungen des Querlenkers an. Benutzen Sie ein Brecheisen.



16 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das den Längslenker mit der Karosserie verbindet. Schrauben Sie das Befestigungselement ein, das den Querlenker mit dem hinteren Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.



17 Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.



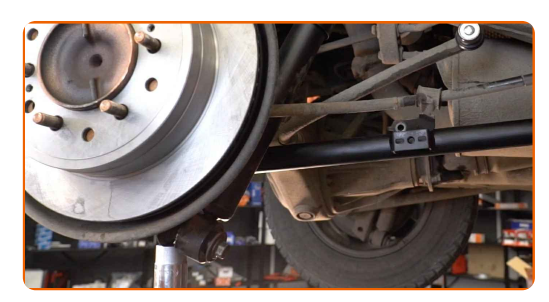
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: unterer Längslenker der Hinterachse – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

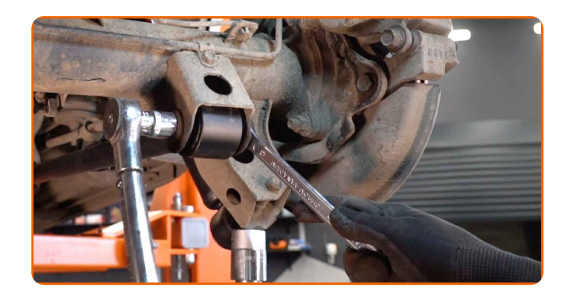




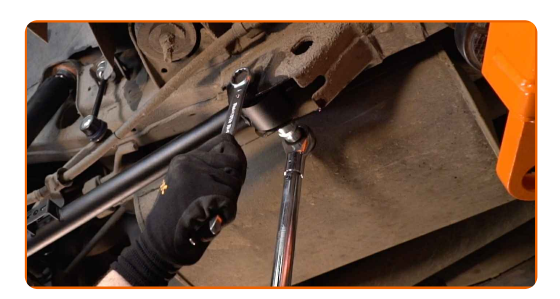
18 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



19 Ziehen Sie die Armbefestigung am Balken an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 130 Nm Drehmoment fest.



20 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das den Querlenker mit der Karosserie verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 130 Nm Drehmoment fest.



21 Bringen Sie die Halterung an, die das Handbremsseil mit dem Längslenker verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12.







22 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel. Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



AUTODOC empfiehlt:

- TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150) – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

23 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



24 Bringen Sie das Rad an.



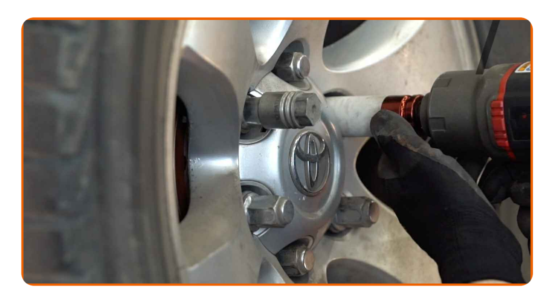
Austausch: unterer Längslenker der Hinterachse – TOYOTA Land Cruiser Prado 150 (J150). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

25

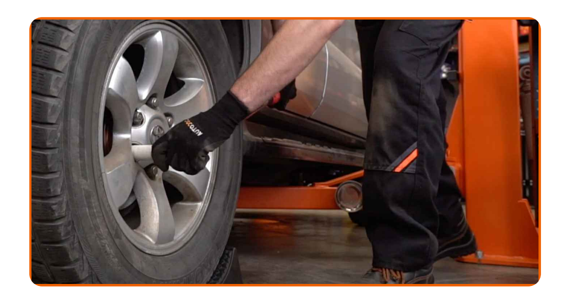


Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



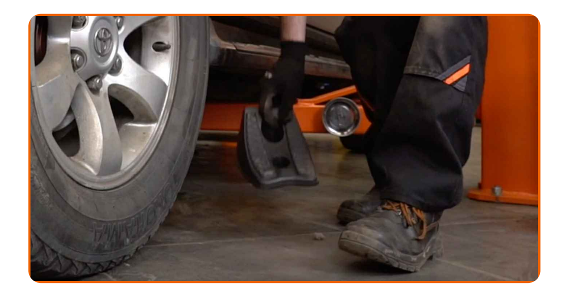
26

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 112 Nm Drehmoment fest.



27

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.